

# Każdy może być poszkodowany w wypadku komunikacyjnym

Więcej informacji na stronie [www.knf.gov.pl](http://www.knf.gov.pl)



Kampania informacyjna podnosić świadomość osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych w zakresie ich praw i obowiązków w dochodzeniu roszczeń wynikających z unijnych dyrektyw komunikacyjnych, współfinansowana przez Unię Europejską, jest realizowana przez Urząd Komisji Nadzoru Finansowego w ramach projektu TF2005/017-489.01.02.01, Część II.



## W razie wypadku

W razie wypadku komunikacyjnego w udokumentowaniu straty i dochodzeniu roszczeń pomocny jest dwujęzyczny (polsko-angielski) formularz „Wspólnego oświadczenia o zdarzeniu drogowym” (accident statement), dostępny między innymi na stronie [www.knf.gov.pl](http://www.knf.gov.pl). Powinny podpisać się pod nim obie strony – poszkodowany i sprawca wypadku.

Jeśli nie mamy formularza, na miejscu zdarzenia powinniśmy spisać przynajmniej:

- numer rejestracyjny, markę i typ pojazdu sprawcy,
- dane osobowe kierowcy – sprawcy wypadku,
- numer policy i nazwę firmy, w której ubezpieczony jest samochód sprawcy.

## Prawa poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych

Przyjęcie przez Polskę unijnych dyrektyw komunikacyjnych znacznie zwiększyło uprawnienia osób poszkodowanych w zdarzeniach drogowych. Poszkodowani są lepiej chronieni, mogą łatwiej i szybciej dochodzić swoich roszczeń. Mało kto ma jednak świadomość praw i obowiązków osób poszkodowanych.

Polska przyjęła pięć unijnych dyrektyw komunikacyjnych. Dzięki temu, wybierając się do któregoś z krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) – obejmującego państwa członkowskie Unii Europejskiej, Chorwacji, Islandii, Norwegii i Szwajcarii – nie musimy już posiadać dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym, czyli tak zwanej Zielonej Karty. Polisa OC wykupiona w Polsce jest ważna na terenie całego EOG. Jeżeli podczas pobytu za granicą spowodujemy wypadek komunikacyjny, w Mójm szkodę poniosł obywatel państwa należącego do EOG, powinniśmy podać mu dane naszego pojazdu (marka, numer rejestracyjny, kraj rejestracji) i ubezpieczyciela (numer policy, nazwa ubezpieczyciela). Na tej podstawie poszkodowany w swoim kraju dowie się, kto jest przedstawicielem naszej firmy ubezpieczeniowej i do niego zwróci się z roszczeniem.

Każdy może być poszkodowany w wypadku komunikacyjnym. Prawo do odszkodowania mają nie tylko kierowcy czy posiadacze samochodów, ale wszystkie osoby, które poniosły szkodę w następstwie wypadku komunikacyjnego – na przykład piesi, rowerzyści, pasażerowie autobusów i innych środków komunikacji zbiorowej, a także właściciele zniszczonych czy uszkodzonych przedmioty znajdujących się w samochodzie.

Jeżeli wypadek miał miejsce w Mójm z krajów EOG, dzięki implementacji przez Polskę unijnych dyrektyw komunikacyjnych wszystkie formalności można załatwić po powrocie do kraju. Należy się zwrócić do Polskiego Biura Ubezpieczeniowego Komunikacyjnych (PBUK) i podać dane sprawy zdarzenia (najważniejsze to numer rejestracyjny i marka pojazdu). Na tej podstawie Biuro przekaże informację o zakładzie ubezpieczeń, w którym sprawca miał wykupioną polisę oraz o firmie reprezentującej go w Polsce. Następnie należy się zwrócić z roszczeniem bezpośrednio do reprezentanta firmy ubezpieczeniowej. Odpowiedź na nasze roszczenie powinna nastąpić w ciągu trzech miesięcy. Jeżeli tak się nie stanie, z roszczeniem należy się zwrócić bezpośrednio do PBUK, które wypłaci odszkodowanie. Wypłata odszkodowania przez PBUK nastąpi również w sytuacji, gdy ubezpieczyciel sprawcy nie został zidentyfikowany w ciągu 60 dni lub też nie ma on ustanowionego reprezentanta do spraw roszczeń w Polsce.

Warto wiedzieć, że odszkodowanie należy się także i wtedy, gdy szkoda miała miejsce:

- przy wsiadaniu i wysiadaniu z samochodu,
- bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu,
- podczas zatrzymania auta, jego postępu lub garazowania.

Odszkodowanie może pokrywać między innymi koszty leczenia i rehabilitacji oraz naprawy zniszczonego czy uszkodzonego mienia (na przykład uszkodzonego roweru, zniszczonej odzieży, naruszonej posesji). Można domagać się również pokrycia innych wydatków poniesionych w związku z wypadkiem (takich jak przysmowywy pobyt

w hotelu, holowanie) oraz dochodów utraconych z powodu spóźnienia czy niezdolności do pracy, a także zadośćuczynienia za ból i cierpienie. Jeżeli w wyniku wypadku komunikacyjnego ktoś poniesie śmierć, jego bliscy mają prawo do odszkodowania i pokrycia kosztów pogrzebu, a dzieci – do renty.

Prawo do odszkodowania mamy również, gdy:

- sprawca wypadku nie popełnił przestępstwa ani wykroczenia,
- samochód sprawcy był kradziony,
- samochód sprawcy nie był ubezpieczony – wtedy odszkodowanie wypłaci Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (należy zwrócić się do niego za pośrednictwem dowolnego ubezpieczyciela).

Dyrektywy komunikacyjne przynoszą także inne korzyści, zwiększając ochronę poszkodowanych. Na przykład określają tak zwane minimalne sumy gwarancyjne, czyli kwoty, jakie ubezpieczyciel musi zagwarantować w polisie OC, z której najczęściej pokrywane jest roszczenie.

Warto wiedzieć: o dane ubezpieczyciela sprawcy szkody i jego reprezentanta w Polsce można zapytać za pośrednictwem formularza internetowego na stronie PBUK [www.pbuk.com.pl/?mod=ubezpieczyciel\\_sprawcy](http://www.pbuk.com.pl/?mod=ubezpieczyciel_sprawcy)

WYTNIJ I ZACHOWAJ

